

Warunki Przewozu

1.1 Zleceniobiorca zobowiązuje się dołączyć do faktury oryginał prawidłowo i kompletnie wypełnionego listu przewozowego oraz oryginały prawidłowo i kompletnie wypełnionych innych dodatkowych dokumentów związanych z przewozem lub wymienionych w liście przewozowym (faktury handlowe, specyfikacje, listy dostawcze, WZ, kwit paletowy, protokoły niezgodności, protokoły szkody itp.). Warunkiem płatności za usługę jest przesłanie wraz z fakturą oryginalnych dokumentów. Zleceniodawcy przysługuje prawo wstrzymania się z zapłatą faktury do momentu dostarczenia oryginalnych prawidłowo i kompletnie wypełnionych dokumentów związanych z przewozem.

1.2 Zleceniobiorca zobowiązany jest przesać fakturę oraz wszystkie dokumenty zgodnie z warunkami na zleceniu. W przeciwnym razie zwrot musi nastąpić w ciągu 7 dni od daty wykonania usługi w relacji krajowej lub 14 dni od daty wykonania usługi w relacji międzynarodowej. Niewypełnienie tego obowiązku przez Zleceniobiorcę spowoduje automatyczne wydłużenie płatności jego faktury do 90 dni a w przypadkach szczególnych do 120 dni. Dokumenty, o których mowa powyżej, są konieczne do stwierdzenia prawidłowego wykonania usługi.

1.3 Zleceniodawca uznaje za prawidłową taką fakturę Zleceniobiorcy, w której data wystawienia oraz data sprzedaży (rozładunku) jest tożsama z miesiącem faktycznego zakończenia usługi, tj. rozładunku towaru. Faktury wystawione wg innych zasad zostaną uznane za błędne, jako nie odzwierciedlające stanu faktycznego i odesłane zostaną na adres Zleceniobiorcy celem poprawy, co spowoduje przedłużenie terminu płatności zgodnie z pkt 1.2.

1.4 Wszelkie dodatkowe koszty Zleceniobiorcy związane z wykonaniem zlecenia transportowego mogą być zwracane jedynie po ich uprzednim zaakceptowaniu przez Zleceniodawcę oraz udowodnieniu przez Zleceniobiorcę oryginalnymi dokumentami. Koszty te muszą być fakturowane wraz z fakturą za transport. Wszelkie rachunki obejmujące dodatkowe koszty, wysyłane w terminie późniejszym nie zostaną przyjęte.

1.5 Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącania z wynagrodzenia Zleceniobiorcy wszelkich, wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją, odszkodowań, kar umownych, nierozliczonych palet i innych należności, za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, na co Zleceniobiorca wyraża niniejszym zgodę.

1.6 Dokumenty rozliczeniowe należy **wystawić na adres**: FORTIS LOGISTICS SP. Z O. O., SP. K., Mickiewicza 21, 40-085 Katowice, NIP: 6342817115, KRS 0000458025, REGON 243239193, natomiast **przesłać na adres**: FORTIS LOGISTICS SP. Z O.O.,SP.K. Dębowa Góra 29, 41-260 Sławków

1.7 Zleceniodawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT.

2. Pozostałe warunki realizacji zlecenia.

2.1 Przyjęcie zlecenia transportowego do realizacji może być potwierdzone przez Przewoźnika w formie pisemnej, a także za pomocą faxu lub elektronicznej. Brak odmowy przyjęcia zlecenia transportowego w ciągu 30 minut od jego otrzymania uznaje się za przyjęcie przez Zleceniobiorcę zlecenia transportowego do realizacji. Przyjęcie zlecenia transportowego do realizacji oznacza zawarcie umowy przewozu na warunkach określonych w zleceniu.

2.2 Zleceniobiorca deklaruje, że posiada - w momencie przyjęcia zlecenia do realizacji oraz przez cały okres realizacji zlecenia - własne, ważne i aktualne ubezpieczenie OCP wraz z pełnym zakresem ubezpieczenia (m.in. brak wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na ubytku, utracie lub uszkodzeniu przesyłki, kradzieży, zaginięciu lub rabunku ładunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla określonego niniejszym Zleceniem rodzaju towaru przyjmowanego do przewozu) oraz sumą gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu. Zleceniobiorca obowiązany jest okazać, na każde żądanie Zleceniodawcy, ważną oryginalną polisę potwierdzającą zawarcie takiej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz certyfikat kompetencji zawodowych, licencję na transport międzynarodowy lub krajowy. Zleceniodawcy przysługuje prawo utworzenia kserokopii z okazanych dokumentów.

2.3 Przyjmując zlecenie transportowe do realizacji Zleceniobiorca oświadcza, że:

a) działalność przewozową realizuje profesjonalnie co w szczególności oznacza, że ma wiedzę i doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności;

b) gwarantuje wykonanie usługi przewozowej na najwyższym poziomie jakości co w szczególności oznacza realizację usługi przewozowej zgodnie z treścią zlecenia transportowego, a także zgodnie z wszystkimi obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w tym przepisami określającymi warunki wykonywania przewozów drogowych, przepisami określającymi warunki pracy kierowców, a także przepisami ruchu drogowego oraz zgodnie z przepisami o drogach publicznych;

c) spełnia wszystkie warunki i wymogi formalne świadczenia usług przewozowych w transporcie krajowym i/lub międzynarodowym;

d) środki transportu, które będzie podstawiał pod załadunek, i którymi będzie realizował zlecenie transportowe, będą spełniały wszystkie niezbędne warunki techniczne oraz będą wyposażone we wszystkie niezbędne urządzenia zgodnie z właściwymi i aktualnie obowiązującymi przepisami prawa; ponadto, przedmiotowe środki transportu będą spełniały wymagane normy ekologiczne, będą sprawne pod względem technicznym, będą odpowiednie pod względem ładowności i wymagań określonych w zleceniu, a w szczególności co do cech przewożonego

ładunku: czyste (bez obcych zapachów), przestrzeń ładunkowa powinna być wolna od dodatkowych ładunków, odpowiednio szczelna i zabezpieczona przed możliwością uszkodzenia ładunku i narażenia go na niekorzystny wpływ środowiska podczas przewozu;

e) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz ładunków niebezpiecznych, gwarantuje on bezwzględne przestrzeganie wszelkich przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady przewozu ładunków niebezpiecznych;

f) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz ładunków ponad gabarytowych, gwarantuje on bezwzględne przestrzeganie wszelkich przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady przewozu ładunków ponad gabarytowych;

g) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz ładunków żywnościowych (szybko psujących się) wymagających utrzymywania stałej temperatury (chłodzonych lub mrożonych), gwarantuje on przestrzeganie wszelkich przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady przewozu tego typu ładunków;

Zleceniobiorca gwarantuje wykonanie zlecenia transportowego przy użyciu środków przystosowanych do tego typu działalności i sprawnych technicznie, posiadających stosowne atesty, oraz do ścisłego przestrzegania instrukcji właściciela towaru.

Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za dochowanie powyższych warunków.

2.4 Zleceniobiorca gwarantuje stałą łączność z kierowcą realizującym zlecenie, umożliwiającą kontrolę aktualnej pozycji samochodu na każde żądanie Zleceniodawcy. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów w trakcie realizacji zlecenia Zleceniobiorca ma obowiązek przekazać bezpośredni kontakt do kierowcy.

2.5 Zleceniobiorca lub jego przedstawiciel (kierowca), ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy załadunek i rozmieszczenie towaru na przestrzeni ładunkowej, włączając w to prawidłowy nacisk na osie pojazdu. W przypadku wystąpienia wad, braków, rozbieżności, niezgodności lub jakichkolwiek nieprawidłowości przy załadunku lub rozmieszczeniu towaru na przestrzeni ładunkowej lub podejrzeń co do nieprawidłowego nacisku na osie Zleceniobiorca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Zleceniodawcę, dokonać odpowiedniego wpisu w liście przewozowym oraz uzyskać pisemne potwierdzenie załadowcy.

2.6 Zleceniobiorca lub jego przedstawiciel (kierowca) ma obowiązek kontrolować ilość i jakość ładowanego towaru i w razie stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności wstrzymać załadunek i skontaktować się ze Zleceniodawcą. W razie braku ładunku bądź jakichkolwiek innych problemów w miejscu załadunku/rozładunku Zleceniobiorca (kierowca) nie może opuścić miejsca załadunku/rozładunku bez pisemnej zgody ze strony Zleceniodawcy. Zleceniobiorca (kierowca) ma obowiązek bezzwłocznie informować Zleceniodawcę o wszelkich trudnościach i problemach związanych z załadunkiem, rozładunkiem lub transportem towaru.

2.7 Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia innym podwykonawcom, ani dokonać dodatkowego załadunku lub przeładunku na inny samochód bez zgody Zleceniodawcy. Brak zgody powoduje, że umowa przewozu nie została wykonana. W takim przypadku Zleceniodawca uprawniony jest do obciążenia Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 100% frachtu oraz do dochodzenia odszkodowania w przypadku gdy szkoda wynikła z tytułu niezrealizowania zlecenia przekroczyła wartość zastrzeżonej kary umownej.

2.8 Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją zlecenia transportowego, w szczególności za szkody w ładunku powstałe od chwili przyjęcia do przewozu do chwili dostarczenia, a także za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniami w załadunku, rozładunku lub dostarczeniu, całkowitą lub częściową utratą, uszkodzeniem lub ubytkiem towaru. Nie wywiązanie się z jakichkolwiek warunków zlecenia, a w szczególności opóźnienie lub nie podstawienie pojazdu pod załadunek powoduje naliczenie kary umownej w wysokości do 100% frachtu oraz do dochodzenia odszkodowania w przypadku gdy szkoda wynikła z tytułu niezrealizowania zlecenia przekroczyła wartość zastrzeżonej kary umownej.

2.9 Zleceniobiorcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postoju przy załadunku do 24h i rozładunku do 48h, liczone po upływie umówionego załadunku lub rozładunku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy(w kraju). W razie braku ładunku lub problemach przy załadunku/rozładunku, kierowca nie może opuścić miejsca załadunku/rozładunku bez zgody Zleceniodawcy. Przystoje muszą być udokumentowane kartą postoju lub wpisem do listu przewozowego i potwierdzone przez nadawcę lub odbiorcę towaru. O zaistniałym postoju należy natychmiast poinformować Zleceniodawcę. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona i pisemnie zatwierdzona przez Zleceniodawcę. Niedotrzymanie powyższych ustaleń powoduje brak zapłaty wynikających z tego tytułu kosztów.

2.10 Zleceniobiorcę obowiązuje całkowity zakaz jakiegokolwiek współpracy z klientami Zleceniodawcy, co w szczególności obejmuje zakaz zawierania z nim umów o przewóz, umów spedycyjnych lub innych umów o tym lub podobnym charakterze. Zakaz obowiązuje w trakcie współpracy ze Zleceniodawcą jak i w ciągu 2 lat od ostatniego wykonywanego zlecenia dla Zleceniodawcy. W przypadku złamania opisanego powyżej zakazu konkurencji lub podjęcia rozmów lub innych działań konkurencyjnych, Zleceniobiorca zobowiązuje się wypłacić Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 100 tys. PLN. W przypadku gdy szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

2.11 W sprawach nie uregulowanych umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz prawa przewozowego(w przypadku przewozów krajowych) oraz przepisy Konwencji CMR (w przypadku przewozów międzynarodowych).

2.12Przypadki sporne będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.